

---

[首页](#)

[推荐](#)

— [亚运会](#)

[关注](#)

---

---

[朋友](#)

[我的](#)

[直播](#)

[放映厅](#)

[知识](#)

[热点](#)

---

---

[游戏](#)

[娱乐](#)

[二次元](#)

[音乐](#)

[美食](#)

[体育](#)

[时尚](#)

---

---

业务合作

2023 © 抖音

[京ICP备16016397号-3](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

---

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

互联网宗教信息服务许可证 京(2022)0000057

药品医疗器械网络信息服务备案(京)网药械信息备(2023)第00318号

[网络谣言曝光台](#)

[网上有害信息举报](#)

违法和不良信息举报 400-140-2108

青少年守护专线 400-9922-556

算法推荐专项举报 sfjubao@bytedance.com

网络内容从业人员违法违规行为举报 feedback@douyin.com

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

搜索

---

## 投稿

- [发布视频](#)

- [视频管理](#)

- [作品数据](#)

- [直播数据](#)

- [创作者学习中心](#)

- [创作者服务平台](#)

---

登录

登录后即可观看喜欢、收藏的视频

■ 我的作品

■ 我的喜欢

■ 我的收藏

---

---

- 观看历史





















---

0

0

0

分享

[音乐](#)



[愿你我皆安好 \(剪辑版\)](#)

----- [贾晓龙](#) -----

---

举报

发布时间：20260402 23:43:07

全部评论

请先登录 后发表评论

暂无评论

---



粉丝 57 获赞 1

关注

相信每位性能车爱好者心里都有一台“扮猪吃老虎”的 DreamCar，它们在相对低调的外表下暗藏着可以和超跑掰掰手腕的强大性能。去年年底，宝马向国内市场推出了支持纯电行驶的 2025 款宝马 M5 新能源车型，零百加速 3.5s 的出色性能依旧令人痴迷，它的出现，不但表明了品牌积极拥抱新能源的态度，而且完美保留了内燃机爱好者对于 V8 的信仰。那么新车在日常实用性方面表现如何？本期《日常实用性测试报告》为您解答。

测试车辆：2025 款 宝马 M5 新能源 官方指导价格：146.89 万元

一、功能性配置测试 评测车配备全车无钥匙进入功能，并支持遥控钥匙进入方式。驾驶者只需携带智能钥匙靠近车辆便可感应解锁，锁车时只需走远即可自动上锁，实测解锁和上锁过程均十分顺畅。同时，用户可以在中控屏内开启或关闭遥控钥匙进入功能。后备厢支持车外按键、车内中控屏、车内按键、遥控钥匙多种开启方式，日常便利性表现不错，略有遗憾的是并不支持语音和感应开启。发动机舱盖的开启开关位置位于驾驶位前部左下方，开启时需要拉动车内开关两下，然后顺势抬起发动机舱盖，即可实现开启。经实测，评测车的发动机舱盖采用双液压支撑杆，操作省力且稳定性较好。对于消费者来说，门槛离地高度一定程度上决定了上下车便利性。根据实测结果来看，门槛离地高度为 410mm，驾乘人员日常上下车比较方便。

二、舒适性配置测试 舒适性配置方面，评测车的前排座椅调节按键分别位于座椅左右两侧，位置合理且操作便捷，驾驶位配备 2 组电动座椅记忆功能。评测车前排座椅均提供加热、通风功能，具备一定的乘坐舒适性，但第二排并未提供相应的座椅舒适功能。

在主驾驶座椅测试中，评测车的主驾驶座椅最前端和最末端之间的距离达到 245mm，在测试过的同级别车型中处于中游水平，能够满足绝大部分驾驶者的使用需求。多功能方向盘支持电动上下 + 前后调节，经实测，方向盘前后可调节距离为 80mm，处于同级别上游水平；方向盘上下可调节角度为 13.2°，处于同级别上游水平。评测车后排座椅配备三个独立头枕，均支持上下调节且填充物柔软，可以提供较为舒适的乘坐体验。评测车前排中央扶手为对开式设计，并采用软质材质包裹，面积宽大且触摸手感比较不错。在驾驶过程中，能够给驾驶者的手肘提供有效支撑。

三、多媒体配置测试 在车内 USB 接口方面，评测车共配备 6 个 USB Type-C 接口，数量可观但种类单一，前排 2 个接口位于中控台杯架周围，后排 4 个接口分别位于空调出风口下方和前排座椅背部位置。同时，我们对 USB 接口的电压、电流和功率进行了测试。前排 USB Type-C 的测试成绩为 5.03V、1.29A、6.52W 左右；第二排空调出风口的 USB Type-C 测试成绩分别为 5.15V、1.27A、6.60W，前排座椅背部的 USB Type-C 测试成绩分别为 9.09V、1.09A、9.96W。随着如今智能车机愈发普及，越来越多的车型都配备了智能语音助手。对于“智能语音系统”，我们通过以下四段固定话术，来评判语音交互系统在语音识别率、反应速度以及可控制功能等方面的表现。

1、我有点冷 / 我有点热 2、打开车窗 / 打开主驾车窗 / 打开天窗 3、我要听“XXXX”（歌曲名） 4、我要去京版大厦 经过实测，因为评测车选装了 M

碳纤维外观组件，车顶整体采用封闭的碳纤维材质，所以除“打开天窗”外，评测车能够识别并执行其余指令，语音识别准确，反应速度较快。此外，评测车还支持双区域语音唤醒识别、语音连续识别功能，进一步提升了使用便利性。评测车在后排配备了1个手机无线充电板，位于中控台上方，位置设计合理，驾驶员拿放手机方便，且支持手动开关。但美中不足的是，无线充电板并未提供通风散热口。

#### 四、空间配置测试

作为与消费者息息相关的空间测试方面，在此前的试驾文章《燃油猛兽“触电”觉醒 试驾宝马 M5 新能源》我们已经对其乘坐空间进行了体验，而此次将从日常生活中接触同样较多的储物空间及其便捷性等方面进行评测。对于车内使用空间的测试，只针对前排触手可及的空间，不包括手套箱、中央扶手箱等需开启的空间。测试方法是以下固定物品全部放置在前排的各个储物空间内，通过固定物品的放置情况来判断车辆储物空间的表现。测试选定的固定物品为：2瓶常规大小的矿泉水、1部大屏手机、1支口红、1个挎包、1副墨镜、1把折叠雨伞以及1包常规尺寸的抽纸。经过实测，评测车的储物数量较多，除墨镜外，所有物品均能找到合适的位置摆放，储物能力不错。此外，评测车还提供了4个杯架，均配备限位器。后备厢方面，评测车整体容积表现较好，内部比较平整，并且后备厢还采用电动开启方式，开关十分方便省力。

对于后备厢的基础数值，我们也进行了实测，开口长度为590mm；开口宽度为1060mm；后备厢进深为1260-1810mm；垂直高度为450-550mm。

#### 五、安全性配置测试

在车辆前、后方视野测试中，车内所有座椅均已调整至最低状态，所测出的数据与驾驶者正常使用时均有一些偏差，仅供参考。

在前方视野测试中，我们采用高70cm的桩桶作为参照物，随后调整车距，直至在主驾驶位可以看到桩桶上沿。经过测试，桩桶与车头最终测得的数据为

2.851m，在测试过的同级别车型中处于下游水平。后方视野测试中，依旧将桩桶固定摆放，随后移动车辆直至可以观察到桩桶上沿为止。实测评测车后方视野所测得的距离为11.105m，与测试过的同级别车型相比处于上游水平。

外后视镜视野范围测试时，首先让测试人员分别站在左右后视镜垂直10m处，随即开始向左右两侧移动，直至出现在两侧后视镜最外侧边缘为止，测出其横向距离。随后通过公式计算，便可以得出后视镜视野范围的夹角角度。角度越大则后视镜视野盲区范围越小，反之则后视镜视野盲区越大。

评测车的左/右外后视镜均采用了双曲率镜片，实测左外后视镜视野范围为23.9

°，右外后视镜视野范围为22°，两侧外后视镜视野范围分别处于同级别中下游、中游水平。

在测试过程中，倒车雷达在1.365m

处可感应到后方物体，雷达功率表现出色，从实测数据来看，评测车的倒车雷达最近端感应距离为0.265m，达到同级别车型平均水平。前驻车雷达最远可在0.842m

处感应到前方物体，雷达功率表现不错，前驻车雷达最近端感应距离为

0.265m，表现接近同级别车型测试均值。评测车配备360度全景影像，实测整体画质清晰度高且没有畸变。同时，画面支持多个角度查看，并配有可随动转向的倒车辅助线，帮助驾驶者更轻松地完成倒车入库等动作，实用性表现符合预期。车辆在日常使用中，经常会遇到转弯或者掉头的情况，这个时候车辆的转向灵活性就显得非常重要了。了解爱车的最小转弯直径，能做到心中有数，从而避免剐蹭等危险情况的发生。经过实测，评测车最小转弯直径为

10.707m，表现处于同级别中游水平。车内拉手对于行动不便的人来说很有必要，而且对于乘客在颠簸路面的乘车安全也能起到一定的辅助作用。评测车所有车门上方均配备了车内拉手。

总结：作为宝马品牌极具代表性的混动中大型性能车，2025款宝马M5新能源在日常实用性方面的表现令人满意。尤其体现在多媒体配置中丰富的语音控制功能、宽泛的方向盘角度调节，以及在激烈驾驶时能为前后排乘客提供支撑的车内拉手方面。美中不足的是，车内USB

接口种类单一、前方视野盲区相比同级别车型均值略大。但总体来看，2025款宝马M5新能源在实用性方面的表现符合预期，若您考虑购买一台追求性能表现、驾驶乐趣的大排量性能车，又想尝试一下新能源用车体验，它依然是非常不错的选择。

WhatsApp网页版全新上线：消息同步聊天，扫码登录秒开，便捷沟通从此无忧。

---

随着互联网技术的飞速发展，人们对于即时通讯的需求日益增长。WhatsApp作为全球最受欢迎的通讯应用之一，其网页版功能的推出无疑为用户带来了极大的便利。今天，就让我们一起来了解一下WhatsApp网页版的特点，以及如何实现消息同步聊天，扫码登录秒开的便捷体验。

**一、WhatsApp网页版简介** WhatsApp网页版是WhatsApp官方推出的一个网页版应用，用户可以通过电脑登录网页版，实现与手机端的消息同步聊天。相较于手机端，WhatsApp网页版在界面和功能上进行了优化，使得用户在电脑上也能享受到流畅的聊天体验。

**二、消息同步聊天**

- 1. 登录方式：**用户首先需要在手机端打开WhatsApp，点击右上角的三个点，选择“WhatsApp Web”或“网页版”选项，扫描网页版提供的二维码，即可完成登录。
- 2. 消息同步：**登录成功后，手机端和网页端的消息将实现实时同步。用户在手机端发送的消息，网页端也能实时接收；反之亦然。
- 3. 功能丰富：**WhatsApp网页版支持发送文字、图片、视频、语音等多种消息类型，满足用户多样化的沟通需求。

**三、扫码登录秒开**

- 1. 快速登录：**相较于传统网页登录方式，WhatsApp网页版采用扫码登录，用户只需扫描二维码即可快速登录，无需输入账号密码。
- 2. 安全可靠：**扫码登录方式更加安全可靠，有效防止了账号密码泄露的风险。
- 3. 便捷操作：**扫码登录简化了登录流程，用户无需记住复杂的账号密码，大大提高了使用便捷性。

**四、WhatsApp网页版的优势**

- 1. 方便快捷：**用户可以在电脑上随时随地登录WhatsApp网页版，实现与手机端的实时消息同步。
- 2. 优化界面：**相较于手机端，WhatsApp网页版在界面和功能上进行了优化，使得用户在电脑上也能享受到流畅的聊天体验。
- 3. 支持多平台：**WhatsApp网页版支持Windows、Mac、Linux等操作系统，满足不同用户的需求。

总之，WhatsApp网页版的推出为用户带来了极大的便利。通过消息同步聊天和扫码登录秒开等功能，用户可以轻松实现与手机端的实时沟通，大大提高了沟通效率。在未来的日子里，相信WhatsApp网页版会不断完善，为用户带来更多惊喜。

---

## TA的作品

---

[更多作品](#)

---

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

---

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

[抖音电商《2025免费资料精选公式规律导航》](#) | [《内部澳门六开彩预测公开开奖》](#) |  
[《网红正版资料高手专用推荐》](#) | [《内部正版挂牌精准推荐推荐》](#) | [《官方官方资料大全公式》](#)  
| [《最新澳门内部资料必中公式查询》](#) | [《免费特码必中免费资料查询》](#)

[网络谣言曝光台](#) |

[网上有害信息举报](#)

| 违法和不良信息举报：400-140-2108 | 青少年守护专线：400-9922-556 |  
算法推荐专项举报：sfjubao@bytedance.com |  
网络内容从业人员违法违规举报：feedback@douyin.com

[京ICP备16016397号-3](#)

| [广播电视节目制作经营许可证](#)

| [京B2-20170846](#)

| [网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#) |

| 互联网宗教信息服务许可证 京（2022）000057