
[首页](#)

[推荐](#)

— [亚运会](#)

[关注](#)

[朋友](#)

[我的](#)

[直播](#)

[放映厅](#)

[知识](#)

[热点](#)

[游戏](#)

[娱乐](#)

[二次元](#)

[音乐](#)

[美食](#)

[体育](#)

[时尚](#)

业务合作

2023 © 抖音

[京ICP备16016397号-3](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

互联网宗教信息服务许可证 京(2022)0000057

药品医疗器械网络信息服务备案(京)网药械信息备(2023)第00318号

[网络谣言曝光台](#)

[网上有害信息举报](#)

违法和不良信息举报 400-140-2108

青少年守护专线 400-9922-556

算法推荐专项举报 sfjubao@bytedance.com

网络内容从业人员违法违规行为举报 feedback@douyin.com

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

搜索

投稿

- [发布视频](#)
- [视频管理](#)
- [作品数据](#)
- [直播数据](#)
- [创作者学习中心](#)
- [创作者服务平台](#)

登录

登录后即可观看喜欢、收藏的视频

■ 我的作品

■ 我的喜欢

■ 我的收藏

- 观看历史













0

0

0

分享



[愿你我皆安好 \(剪辑版\)](#)

[贾晓龙](#)

举报

发布时间：20260403 20:43:12

全部评论

请先 [登录](#) 后发表评论

暂无评论



粉丝 57 获赞 1

关注

记者|吴泽鹏编辑|程鹏 董兴生 杜恒峰 校对|陈柯名索赔总额高达 5.5 亿元的诉讼，将东莞三大公交公司与本土汽车制造商东莞中汽宏远汽车有限公司（以下简称“中汽宏远”）的纠纷公之于众。2025 年 8 月至 11 月，龙洲股份（SZ002682，股价 7.10 元，市值 40 亿元）先后发布公告，披露控股孙公司中汽宏远遭遇东莞巴士有限公司（以下简称“东莞巴士”）及其子公司起诉，原因是中汽宏远提供的电动公交车动力电池在质保期内出现故障、异常衰减并导致大面积停运。今年 2 月，上述案件迎来一审判决，法院判令中汽宏远向三家公交公司合计赔偿约 6444 万元，不足索赔总额的 12%。近日，《每日经济新闻》记者在东莞实地走访发现，位于东莞市麻涌镇的中汽宏远公司内，停放着不少公交车。有值班人员称，此前曾有东莞公交车在此进行维保，但目前该公司无人上班。实际上，作为上述诉讼案件的被告方，中汽宏远已停工停产 2 年有余，复工之日尚不明确。图片来源：每经记者 吴泽鹏 摄一位跑东莞松山湖片区线路的公交车司机向记者透露，由于电池衰减严重，车辆往往“跑两趟就得补电”，大量故障车辆只能闲置“趴窝”。商业纠纷背后，记者还发现，此前东莞在短短两年内实现全市公交 100% 纯电动化。其中，中汽宏远贡献了超过千辆的订单。如今看来，这批被寄予厚望的新能源公交车，最终导致公交公司与制造商对簿公堂。公交公司三场官司索赔超 5.5 亿元今年 2 月，随着三份一审判决书的送达，东莞三大公交公司与中汽宏远的批量采购纠纷，有了初步的司法定论。根据龙洲股份此前公告，自 2025 年 8 月起，其旗下控股孙公司中汽宏远陆续遭遇东莞巴士、东莞市城巴运输有限公司（以下简称“东莞城巴”）以及东莞市滨海湾公共交通有限公司（以下简称“滨海湾公交”）提起诉讼。其中，东莞城巴为东莞巴士全资子公司，滨海湾公交为东莞巴士控股子公司。三家公交公司起诉的核心事由高度一致：其于 2018 年至 2019 年期间向中汽宏远采购的纯电动公交车，在质保期内出现了严重的动力电池故障或异常衰减，导致车辆大面积停运，严重影响了正常的公共交通服务。为此，三家公司向中汽宏远提出索赔，要求赔偿停运等各类损失，合计金额超过 5.5 亿元。其中，东莞巴士索赔约 2.05 亿元，东莞城巴索赔约 2.26 亿元，滨海湾公交索赔约 1.23 亿元。（详见此前报道买来还没超过 3 年，672 辆纯电公交就因电池故障大面积停运！东莞最大公交公司起诉卖家：赔我 4.31 亿元）今年 2 月 9 日及 12 日，龙洲股份先后公告了这三起重大诉讼的进展。一审判决显示，法院支持了公交公司的部分诉求，判令中汽宏远继续履行合同中的质保义务。但在核心的经济赔偿方面，判决金额与原告的诉求相去甚远。判决书显示，中汽宏远需向东莞巴士赔偿停运损失合计 1900.4 万元，向东莞城巴赔偿停运损失 3283.1 万元，向滨海湾公交赔偿停运损失 1260.85 万元。三案合计判赔金额约为 6444.35 万元，仅占原告诉求总额 5.5 亿元的 11.6%。对于这一判决结果，东莞巴士方面在给《每日经济新闻》记者的书面回复中表示：“我司近期收到法院发来关于我司（含下属公司）与中汽宏远买卖合同纠纷案的一审判决，将依法处理后续事宜，本案相关情况以司法机关信息为准。”龙洲股份方面则回复记者称，案件尚未有最终定论，现阶段不便接受采访。公交司机：续航不足标称五成“跑 2 趟补一次电”

"动力电池异常衰减背后，是一线公交司机们在日常运营中实实在在的"里程焦虑"。" 车辆充满电显示能跑 392 至 398 公里，但实际也就敢跑 140 公里左右（两趟），连五折都不到，还剩下 20% 以内的电量最多再跑不到 20 公里，怕半路歇火也不敢跑了，得重新充电。" 在东莞汽车客运东站内，记者遇见了一位正在等待公交车充电的司机，他在与记者交流时如是介绍。这位司机驾驶的，正是此次涉案的中汽宏远纯电动公交车。他告诉记者，车辆仪表盘显示的续航里程与实际能跑的公里数差距巨大。" 不开空调也跑不了（标称里程），开空调就更不用说了。" 他还补充介绍，他负责的路线，来回一趟有 60 多公里，往往跑两趟就需要补电。如果在夏天开了空调，" 勉强 2 趟，有些车耗电大，两趟都跑不了"。按该司机的说法计算，其驾驶的宏远公交车续航里程在 160 公里左右。不过，该司机也表示，这些车辆充电速度很快，车身配置了两个快充接口，约半小时就能充满。从该站场内发车的另一名司机也佐证了上述司机的说法。这名司机同样驾驶标着宏远品牌的公交车，他称，他驾驶的宏远公交车分两个型号，其中一个型号满电可跑接近 200 公里，另一型号表现更差，" 跑一趟就得充一次电"。实际上，作为这些车辆制造商的中汽宏远，日子也不好过。记者于 2 月 11 日实地探访发现，该公司仍处于停工停产状态，从门口望去，公司内部空地上停放了多排公交车。此外，在中汽宏远的侧门内，还有一处充电维保的区域，该处也停放了约 10 台公交车。安保人员称，" 有些车停了有好几年" 内部无人上班。而在中汽宏远公司后方的空地上，还有标着" 滨海湾公交" 字样的电动公交车已停放多时，被埋在杂草中。根据其母公司龙洲股份的公告，由于订单不足，中汽宏远自 2024 年 1 月 1 日起便进入临时停工停产状态，并多次延长停产期限，最近一次公告已将停产时间延长至 2026 年 5 月 31 日。记者曾尝试拨打中汽宏远公开电话，但无人接听。东莞速度：曾在两年内实现公交全电动化记者追溯发现，这场大规模的采购纠纷，源于东莞市数年前的公交电动化浪潮。作为" 世界工厂"，东莞在推动绿色出行方面展现了惊人的" 东莞速度"。2018 年，东莞市政府印发《东莞市推进公共交通纯电动化工作方案》，明确提出要在 2019 年底前，实现全市公交车 100% 纯电动化。这一目标相比广东省此前规划的" 珠三角地区 2020 年新能源公交车占比超 85%，其中电动公交车占比超 75%" 要提前不少。政策号令之下，一场大规模的公交车" 换电" 行动在东莞迅速铺开。东莞巴士有限公司党委书记、董事长黎俊锋此前接受《人民公交》专访时回顾道，2013 年，东莞市政府部署公交运营体制改革，提出对全市跨镇公交经营主体进行整合，随后东莞巴士应运而生。2017 年至 2019 年是东莞巴士的" 壮大期"，这一阶段的东莞巴士主要以整合全市镇内公交资源和推进公交 100% 纯电动化两大任务为主。至 2019 年底，东莞巴士下辖 5 家公交运营公司，服务范围覆盖全市 28 个镇街，成为东莞市规模最大的公交企业。在这一轮 All in（全力以赴投入）纯电动的采购大潮中，成立于 2013 年、总部位于东莞麻涌镇的中汽宏远，扮演了重要角色。根据诉讼公告，2018 年和 2019 年，中汽宏远累计向东莞巴士、东莞城巴、滨海湾公交等东莞主要公交运营公司销售了 1196 辆" 宏远牌" 纯电动公交车，这些车辆均搭载了锰酸锂快充动力电池。" 当时我们一天要去（麻涌）开五六台电车回来。" 前述一位公交司机回忆起当年换车的场景，在没有排班的时间里，他们将原有的油车等开到中汽宏远公司，再换回崭新的蓝色纯电动公交车。短短两年间，东莞的公交系统面貌焕然一新。记者在东莞统计年鉴（2025）查询发现，截至 2019 年，东莞全市公共汽车运营车辆达到 5981 辆，至 2020 年底稳定在 6330 辆。然而，当时没有人预料到，这其中部分车辆会在随后的几年内成为" 停摆包袱"。根据龙洲股份公告，上述采购合同约定的质保期为 8 年。然而，最早自 2021 年 1 月起，这批公交车便陆续出现动力电池故障或异常衰减，并最终导致大面积停运。据龙洲股份在 2025 年 1 月披露的信息，截至当时，中汽宏远销售给东莞各公交公司的 1196 辆同类公交车中，已有 938 辆因电池问题陆续停驶。需要说明的是，在近千辆纯电动公交车因质量问题陷入困境的同时，与大多数城市一样，东莞的公共交通系统还面临着另一挑战：客流量持续下滑。根据《东莞统计年鉴 2025》公布的数据，2024 年东莞市公共汽车客运量近 1.5 亿人次。这一数字与电动化政策推行前的 2017 年（3.8 亿人次）相比，下降幅度超 60%。封面图片来源：每经记者 吴泽鹏 摄 | 每日经济新闻 nbdnews 原创文章 |

WhatsApp网页版全新升级，快捷扫码，随时消息互通，畅享无界沟通体验

随着互联网技术的飞速发展，手机已经成为人们日常生活中不可或缺的通讯工具。而作为全球最受欢迎的通讯应用之一，WhatsApp凭借其强大的功能、便捷的操作和高度的隐私保护，吸引了无数用户。为了满足用户在不同场景下的沟通需求，WhatsApp网页版应运而生。如今，WhatsApp网页版再次升级，推出“快捷扫码，随时消息互通”的新功能，让用户畅享无界沟通体验。

一、快捷扫码，轻松登录 以往，用户在使用WhatsApp网页版时需要通过手机APP扫描二维码进行登录，操作略显繁琐。此次升级后，WhatsApp网页版实现了快捷扫码登录，用户只需在手机APP中打开“WhatsApp Web”功能，扫描网页版登录界面上的二维码，即可快速登录，无需再手动输入账号密码。这一升级大大简化了登录流程，让用户能够更加便捷地使用WhatsApp网页版。

二、随时消息互通，畅享无界沟通 WhatsApp网页版升级后，用户在电脑上收到的消息，手机上也能同步接收，实现随时消息互通。无论用户身处何地，只要有网络，即可在电脑上查看和回复消息，再也不用担心错过重要信息。此外，WhatsApp网页版还支持发送图片、视频、语音等多种消息类型，满足用户多样化的沟通需求。

三、隐私保护，安全可靠 作为一款全球性的通讯应用，WhatsApp始终将用户隐私保护放在首位。WhatsApp网页版同样遵循这一原则，确保用户在电脑上收发的消息安全可靠。在登录过程中，WhatsApp网页版会对用户的设备进行验证，防止他人非法登录。同时，WhatsApp网页版采用端到端加密技术，确保用户消息在传输过程中的安全性。

四、跨平台使用，无缝衔接 WhatsApp网页版支持跨平台使用，用户可以在Windows、Mac、Linux等操作系统上登录使用。这意味着，无论用户使用哪种电脑，都能轻松登录WhatsApp网页版，实现无缝衔接。此外，WhatsApp网页版还与手机APP保持同步，用户在电脑上收发的消息，手机上也能实时同步，方便用户随时随地查看和处理消息。

总结：WhatsApp网页版全新升级，推出“快捷扫码，随时消息互通”的新功能，为用户带来了更加便捷、高效、安全的沟通体验。在这个信息爆炸的时代，WhatsApp网页版无疑将成为人们沟通的重要工具。让我们期待WhatsApp网页版在未来带来更多创新

功能，为用户带来更加美好的沟通生活。

TA的作品

[更多作品](#)

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

[抖音电商 《2026凤凰网推荐必中公式》](#) | [《官方精准六肖高手专用大全网》](#) |
[《新版免费资料大全免费资料大全》](#) | [《2025三肖必中特必中公式公式》](#) |
[《2025官方资料大全全网独家大全网》](#) | [《资料精准爆料全网独家公式》](#) |
[《最准公式规律必中公式导航》](#)

[网络谣言曝光台](#) |

[网上有害信息举报](#)

| 违法和不良信息举报：400-140-2108 | 青少年守护专线：400-9922-556 |
算法推荐专项举报：sfjubao@bytedance.com |
网络内容从业人员违法违规行为举报：feedback@douyin.com

[京ICP备16016397号-3](#)

| [广播电视节目制作经营许可证](#)

| [京B2-20170846](#)

| [网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#) |

| 互联网宗教信息服务许可证 京（2022）000057