
[首页](#)

[推荐](#)

— [亚运会](#)

[关注](#)

[朋友](#)

[我的](#)

[直播](#)

[放映厅](#)

[知识](#)

[热点](#)

[游戏](#)

[娱乐](#)

[二次元](#)

[音乐](#)

[美食](#)

[体育](#)

[时尚](#)

业务合作

2023 © 抖音

[京ICP备16016397号-3](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

互联网宗教信息服务许可证 京(2022)0000057

药品医疗器械网络信息服务备案(京)网药械信息备(2023)第00318号

[网络谣言曝光台](#)

[网上有害信息举报](#)

违法和不良信息举报 400-140-2108

青少年守护专线 400-9922-556

算法推荐专项举报 sfjubao@bytedance.com

网络内容从业人员违法违规行为举报 feedback@douyin.com

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

搜索

投稿

- [发布视频](#)
- [视频管理](#)
- [作品数据](#)
- [直播数据](#)
- [创作者学习中心](#)
- [创作者服务平台](#)

登录

登录后即可观看喜欢、收藏的视频

■ 我的作品

■ 我的喜欢

■ 我的收藏

- 观看历史











0

0

0

分享

[音乐](#)



[愿你我皆安好 \(剪辑版\)](#)

----- [贾晓龙](#) -----

举报

发布时间：20260403 20:38:55

全部评论

请先登录 后发表评论

暂无评论



粉丝 57 获赞 1

关注

The following article is from 战史探索者 Author 毛豆 123苏联自第二次世界大战后直至 1960 年代初期，仅仅为其空降部队装备了 ASU-57 和 ASU-85 两款空降自行反坦克炮，目的是随伴伞兵一同空降到地面实施火力支援。但为了能够从运输机空降，首当其冲的就是必须减轻重量，导致装甲薄弱得如同纸糊一般，无法在空降后为伞兵提供有效保护与伴随支援，且车组员无法随车空降，常有降落之后找不到车辆的情况。1963 年，古巴导弹危机发生。有鉴于此，苏共方面指示陆军加强对其势力范围的巩固；而最有效的方案，便是将从陆军分支出来的空降部队加强成为快速反应部队。但从第二次世界大战的经验来看，轻装备的伞兵部队在面对敌人的机械化步兵与装甲部队时，缺乏有效的反制手段，显得力不从心，进而影响任务执行。因此，苏联军方决定直接越过装甲人员运输车阶段，直接进入可伴随伞兵进行机械化作战的步兵战斗车阶段。军方对这款新装备的期望是：能够适应全地形的战术运用、对炮兵破片与反人员武器具有良好防护，以及具备必要的反装甲火力。（彩绘）苏制 ASU-57 空降自行火炮冷战时期，以苏联为首的“华沙公约组织”对抗以美国为首的“北大西洋公约组织”。无论在总人口数还是国民生产总值方面，前者都落后于后者，这使得苏联在武器装备成本上比西方国家更加精打细算。当时，空降部队相较陆军规模要小得多，但由于“大纵深作战”理念的影响，空降部队的重要性备受重视，以致不断扩编，巅峰时期达到 12 万人，并独立成军。而要让如此庞大的部队完成机械化，所需经费亦十分惊人，因此新型伞兵战斗车必须降低研发及制造成本，尽可能采用现有技术，成为该装备的重要指导原则。作为伞兵战斗车的基本要求，就是必须与现有运输机的承载能力相匹配，避免在达到作战需求后，却因车辆超重或尺寸超限而无法空降的尴尬局面。因此在研制之初，苏联空军装备的安-12 运输机的最大 20 吨载重与货舱尺寸，成为该型伞兵战车研发的底线。此外，空降兵司令部亦看中了当时空军装备的米-6 重型直升机，该型直升机内部可载 12 吨，外部可吊挂 8 吨，因此提出要求考虑由米-6 直升机运输的可能性。中国航空博物馆内陈列的米-6“吊钩”直升机实物。该机曾是世界上最大的直升机，可一次性装载 90 名乘客或 70 名全副武装的士兵，而中方的米-6 则是在 1970 年代向苏联购买，共计 3 架，曾在原武汉军区服役。安-12 运输机在经过多种方案比较后，最终剩下“Object 764”与“Object 914”两案。最后，空降兵司令部选择了后者，成为 BMD-1 伞兵战斗车；而前者则被陆军采用，成为 BMP-1 步兵战斗车。空降军选择后的主要原因，在于其采用了特殊的液气悬挂系统，能够缓冲空降时产生的冲击力，此外还设有独立的喷水推进系统。这对于常在敌后作战的伞兵而言，大大增加了战术运用的弹性。以最原始的 BMD-1 为例，该车最终于 1969 年 4 月定型，1970 年开始大量生产，1973 年正式列装苏联空降军，直至 1987 年停产，并大量外销或通过技术转移方式装备第三世界国家，总生产数量约 7000 辆。（彩绘）BMD-1 伞兵战车，早期生产型，1969 年。最初生产的型号采用镁合金车体，但很快在后续生产中改为铝合金，因为事实证明镁合金在起火时会剧烈燃烧。BMD 系列伞兵战车自 1969 年诞生至今，已届 50

个年头，亦曾参加国际间大小战事，特举以下几个例子作为代表一、欧加登战争（Ogaden War）：于1977年至1978年间，爆发于非洲索马里、埃塞俄比亚之间的欧加登地区，两国为争夺此一领土而战。其中因苏联、古巴和南也门公开支持埃塞俄比亚而使其获胜。在战事中，古巴陆军军援埃塞俄比亚军BMD-1及ASU-57自行反坦克炮，使之利用米-6直升机吊挂至索马里军后方突击，与前线部队完成前后夹攻，将其赶出欧加登地区。二、苏联—阿富汗战争：1978

年阿富汗四月革命，苏联支持的人民民主党推翻1973年建国的阿富汗共和国政府，而新政府的无神论立场及推行的变革引起民间反对组织与宗教团体的对抗。随后原国家元首努尔·穆罕默德·塔拉基在1979年9月被其副手哈菲佐拉·

阿明在政变中取代。哈菲佐拉强调国家的自主性与外交独立性，不受苏联当局欢迎，并于同年12月遭苏军特种部队暗杀，扶植巴布拉克·卡尔迈勒上台。其后内部斗争不断，导致政权不稳，使反政府组织壮大。卡尔迈勒接受苏联援助镇压，导致长达九年的战争。战争期间大量使用BMD-1。苏联第103近卫空降师使用IL-76运输机载运BMD-1空降于喀布尔机场与巴格拉姆飞行场（Bagram Airfield）；第56空降突击旅亦使用同样装备占领昆都士省（Kunduz）；陆军第40集团军所属空降部队亦使用BMD-1作为步兵战斗车，用于运输与火力支援。在战争初期，因苏联主力部队距离阿富汗较远，能够迅速投射兵力的BMD-1

具有相当战术价值，能够在战事发生的第一时间投入装甲部队占据重要据点。而BMD-1

在阿富汗山区作战的不便，也促成了BMD-2的研发，并投入阿富汗战场运用。1990

年伊拉克入侵科威特时，其陆军将BMD-1作为步兵战斗车使用；2003年在抵抗以美军为首的联军“

伊拉克自由行动”中亦有使用，但面对强大的美军装甲力量时显得力不从心。分析原因，BMD-1的73毫米主炮与第一代反坦克导弹，无法对美军的M1A1、M1A2主战坦克构成威胁，仅勉强可与M2步兵战斗车抗衡。然而美军步战协同完善，且伊拉克军在无空优的状况下也无法发挥BMD-1

伞降至后方的战术作用。 一辆遗弃在阿富汗战场上的BMD-1

伞兵战车 苏联侵阿战争期间，其下属空降单位使用的一辆BMD-1伞兵战车实照。该车除了使用73毫米主炮外，主炮上方还配有一具AT-3“婴儿”

反坦克导弹，在反应装甲尚未普及的年代可谓是均质装甲的“大杀器” 行驶在阿富汗山区的一队苏制BMD-1伞兵战车。破碎的地形使其机械化部队难以展开，即便是“能飞在天上的”也是如此 “

沙漠风暴”行动期间，被“联军”航空兵打的“飞头”的伊拉克陆军BMD-1

伞兵战车三、巴尔干半岛局势：1991

年巴尔干半岛上的南斯拉夫因各民族要求独立，导致陷入内战。俄罗斯使用BMD-1作为步兵战斗车加入联合国维和部队科索沃观察团。俄罗斯作为联合国安理会常任理事国之一，也需派遣维和部队。在低冲突区域，无需通过其发达的铁路网运输重装甲车辆，仅需使用运输机即可迅速将BMD

运抵动乱地区，节省军费开支。四、南奥塞梯战争（Russo-Georgian War）：2008年格鲁吉亚与南奥塞梯因独立问题及北约试图东扩，引发美俄两国在台面下较劲的代理战争。俄罗斯第76

近卫空降师所属第104空降突击团使用BMD-1与格鲁吉亚军队接战，过程中BMD

再次展现其快速投射能力，能够在早期掌握战场优势。 一辆BMD-1伞兵战车在装入伊尔-76

运输机货舱前进行准备工作，梅利托波尔机场，摄于2006年9月19日 2008

年俄格战争期间，进入格鲁吉亚城市格里（Gori）的一队俄军空降兵，在其身边提供火力支援的便是BMD-1伞兵战车五、乌克兰东部冲突：2014年2月，因乌克兰东部及南部的亲俄势力要求并入俄罗斯

联邦而与乌克兰政府军交战。彼时的乌克兰陆军使用BMD-1、BMD-2与BMD-3

作为步兵战斗车。BMD-2/3在同级步兵战斗车中虽装甲能力较弱，但拥有更好的机动性与较低的车身轮廓。然而在面对同样装备的亲俄武装时，并未形成明显优势。 2022年3

月，一辆在霍斯托梅尔（hostomel）周遭作战中被乌军击毁的俄制BMD-2

伞兵战车。车上乘员还未来得及跳车即遭火力射杀 2022

年俄乌冲突爆发初期，乌军自俄军手中缴获了诸多武备，其中就包括了BMD系列伞兵战车。这些车辆往往在抹掉原先的识别标记后，会被重新喷上乌军徽标并投入作战六、第三世界国家地区纷争：前苏联解体后，大量武器流入国际军火市场，其中BMD-1与BMD-2作为价格低廉的装甲车辆，广受资金

不足却有步兵战斗车需求的国家欢迎。因其具备两栖能力且火力较强，故经常出现在第三世界国家的地区冲突中，被作为步兵战斗车使用。 摩尔多瓦陆军使用的一辆BMD-1

伞兵战车 如果您喜欢我们的文章，可以点击下方的“推荐”和“点赞”

按钮，激励笔者创作更多有价值内容。有关商务合作、询问如何进入粉丝群，可添加我的微信号

WhatsApp网页版全新升级：快速验证，随时在线畅聊，沟通无界！

随着互联网技术的飞速发展，人们对于沟通工具的需求日益增长。WhatsApp作为全球最受欢迎的即时通讯软件之一，其网页版功能的升级，无疑为用户带来了更加便捷的沟通体验。全新升级的WhatsApp网页版，实现了快速验证，随时在线畅聊，让沟通无界，让生活更加精彩。

一、快速验证，畅享无障碍沟通 在全新的WhatsApp网页版中，用户只需扫描手机上的二维码，即可完成快速验证，无需繁琐的步骤。这一升级大大简化了用户的使用流程，让用户能够迅速进入聊天界面，畅享无障碍沟通。相较于传统的网页版，快速验证功能在用户体验上有了质的飞跃。以往，用户需要在手机端和网页端分别登录，频繁切换操作，费时费力。而如今，只需简单一步，即可实现手机与网页的无缝对接，让沟通更加便捷。

二、随时在线，畅聊无拘无束 全新升级的WhatsApp网页版，支持随时在线畅聊。用户可以随时随地登录网页版，与好友保持实时沟通。无论是在办公室、家中还是外出途中，只要有一台电脑，就能轻松实现与好友的实时互动。此外，WhatsApp网页版还支持语音通话和视频通话功能，让用户在沟通中更加直观、生动。无论是日常闲聊，还是工作交流，WhatsApp网页版都能满足用户的需求，让沟通无拘无束。

三、个性化设置，打造专属聊天体验 为了满足用户多样化的需求，全新升级的WhatsApp网页版还提供了丰富的个性化设置。用户可以根据自己的喜好，调整聊天背景、字体颜色等，打造专属的聊天体验。此外，WhatsApp网页版还支持消息撤回、标记未读等功能，让用户在使用过程中更加得心应手。这些人性化的设计，让用户在沟通中感受到温暖，拉近彼此的距离。

四、隐私保护，确保信息安全 在全新升级的WhatsApp网页版中，用户隐私保护得到了进一步加强。WhatsApp网页版采用端到端加密技术，确保用户信息在传输过程中的安全性。同时，用户还可以设置聊天消息的自动删除功能，有效防止隐私泄露。

总结：全新升级的WhatsApp网页版，凭借快速验证、随时在线畅聊等优势，为用户带来了更加便捷、舒适的沟通体验。在互联网时代，WhatsApp网页版

将继续致力于打造无界沟通，让我们的生活更加美好。赶快体验吧，让沟通无界，让生活更精彩！

TA的作品

[更多作品](#)

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

[抖音电商《最准特码预测精准推荐导航》](#) | [《新版三码必中必中公式图解》](#) | [《资料三码必中高手专用公式》](#) | [《官方香港三肖三码必中公式结果》](#) | [《长期三肖六码推荐》](#) | [《网红三肖六码必中公式开奖》](#) | [《新版免费资料必中公式开奖》](#)

[网络谣言曝光台](#) |

[网上有害信息举报](#)

| 违法和不良信息举报：400-140-2108 | 青少年守护专线：400-9922-556 |
算法推荐专项举报：sfjubao@bytedance.com |
网络内容从业人员违法违规行为举报：feedback@douyin.com

[京ICP备16016397号-3](#)

| [广播电视节目制作经营许可证](#)

| [京B2-20170846](#)

| [网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#) |

| 互联网宗教信息服务许可证 京（2022）0000057